

Комбинированный датчик ускорения и температуры – КА110158Т-РТ100

Особенности

- Комбинированный датчик с двойным выходом: вибрация и температура
- Корпус из нержавеющей стали, герметичный корпус с лазерной сваркой, высокая надёжность
- Двойное экранирование, высокая помехоустойчивость
- Подходит для длительной и надёжной работы в суровых условиях
Применяется для мониторинга вибрации и температуры зубчатых передач, подшипников, валов в приводных системах промышленного оборудования, рельсового транспорта, интеллектуального судоходства и пр.



Основные технические показатели

Часть ускорения	
Диапазон измерений (пиковое значение)	$\pm 80g$
Чувствительность (при $20\pm 5^\circ C$)	$100\pm 5\% \text{ mv/g}$
Нелинейность амплитуды	$\pm 1\%$
Частотный диапазон ($\pm 3 \text{ дБ}$)	$0.5\sim 15,000\text{Гц}$
Максимальная поперечная чувствительность	$\leq 5\%$
Резонансная частота установки	$18\sim 22\text{кГц}$
Напряжение питания	$18\text{-}2\text{BVDC}$ (источник постоянного тока)
Ток возбуждения	$2\text{-}10 \text{ мА}$
Выходной импеданс	$<100 \text{ Q}$
Динамический диапазон	$\pm 5V$ (пиковое значение)
Электрическая изоляция сигнального провода от земли	$\geq 10^8 \text{ }\Omega$
Шум (среднеквадратичное значение)	$<50 \text{ }\mu\text{v}$
Рабочая температура	$-40^\circ\text{c}\sim +120^\circ\text{c}$
Предельное ускорение (пиковое значение)	$\pm 2000 \text{ g}$
Конструкция и пьезоэлемент	Сдвиговой тип/ PZT-5
Часть температуры	
Тип температурного датчика	Pt100
Класс точности	Класс A ($\pm 0.15\%$)
Диапазон температур	$-50\sim +300^\circ\text{c}$
Общие характеристики	
Материал корпуса	Нержавеющая сталь 304
Тип выхода	4- или 5-контактный MIL-C-5015 разъём (или интегрированный кабель – по выбору) Цветовая схема проводов: <ul style="list-style-type: none"> • Красный: выход сигнала ускорения • Чёрный: земля сигнала ускорения • Оранжевый: + температуры • Жёлтый: – температуры • Коричневый: – температуры
Метод крепления	1/4-28
Степень защиты	IP65