

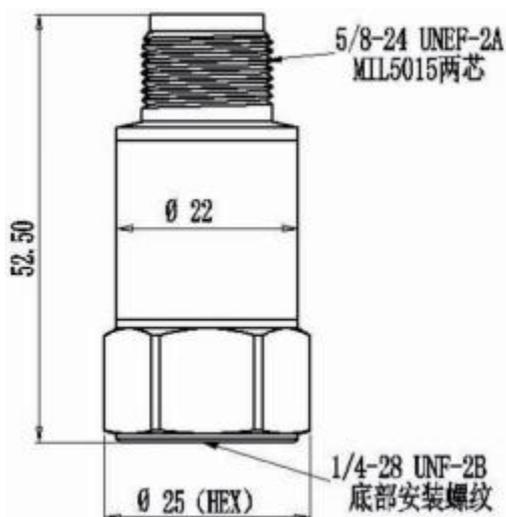
Интегрированный датчик ускорения и температуры (комбинированный датчик) — КА11015Т-MV

Особенности

- Комбинированный выход: вибрация и температура
- Корпус из нержавеющей стали, герметизация лазерной сваркой — высокая надежность
- Двойной экран для сильной помехозащищенности, подходит для длительной работы в суровых условиях
- Применяется для двупараметрического мониторинга вибрации и температуры зубчатых передач, подшипников и валов в приводных системах промышленного вращающегося оборудования, рельсового транспорта, интеллектуальных судов и др.



Схема размеров



两芯= двухжильный
底部安装螺纹= Резьба для нижнего крепления

Основные технические характеристики

Часть ускорения	
Диапазон измерения (пиковое значение)	$\pm 50g$
Чувствительность (при $20 \pm 5^\circ C$)	$100 \pm 5\%$ мВ/г
Нелинейность амплитуды	$\pm 1\%$
Частотный диапазон (± 3 дБ):	0.5 ~ 15,000 Гц
Максимальная чувствительность по поперечной оси:	$\leq 5\%$
Резонансная частота при установке:	18~22 кГц
Напряжение питания (постоянный ток, источник постоянного тока):	18–28 В
Питание (ток возбуждения):	2–10 мА
Выходное сопротивление:	< 100 Ом
Динамический диапазон	± 5 В (пиковое значение)
Сопротивление изоляции	$\geq 10^8$ Ом
Шум (среднеквадратичное значение)	< 50 мкВ
Рабочая температура: $-40^\circ C \sim +120^\circ C$	
Предел ударной нагрузки (пиковое значение)	$\pm 2000g$
Конструкция и пьезоэлектрический материал:	Сдвиговой тип / PZT-5
Часть по температуре	
Датчик температуры	Аналоговый чип
Чувствительность температуры	10 мВ/ $^\circ C$ (выход 500 мВ при $0^\circ C$)
Диапазон измерения температуры	$-40^\circ C \sim +120^\circ C$
Погрешность измерения температуры: $\pm 4^\circ C$	
Материал корпуса:	Нержавеющая сталь 304
Тип выхода:	3-контактный разъём MIL-C-5015 (возможно исполнение с кабелем)
Назначение выводов:	<ul style="list-style-type: none"> Контакт А (красный): сигнал ускорения • Контакт В: сигнал температуры • Контакт С (белый): заземление
Способ установки	
Степень защиты	