

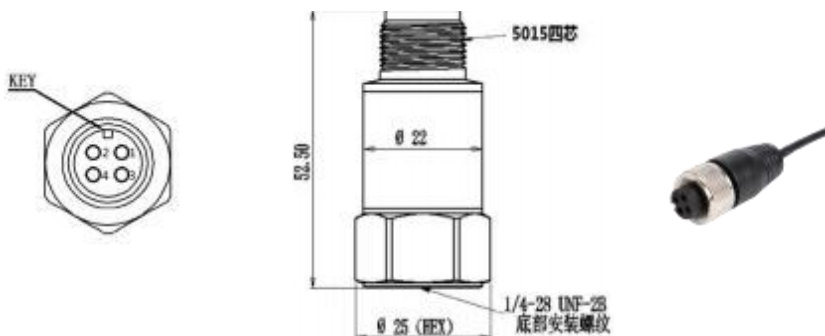
Пьезоэлектрический комбинированный датчик скорости и температуры (4–20 мА, гальваническая развязка, промышленный мониторинг) — KV10201T-MA

Особенности

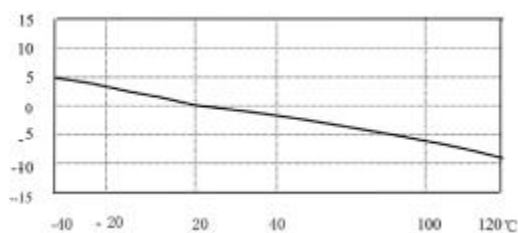
- Одновременный выход сигнала скорости (4–20 мА) и температуры (4–20 мА)
- Гальваническая развязка, промышленный мониторинг на объекте, высокая помехозащищённость
- Основное применение — измерение абсолютной вибрационной скорости при неисправности оборудования



схема размеров и соединительных кабелей



Температурная кривая



Основные технические показатели

Скоростная часть	
Измеряемый диапазон	0~20мм/с (эффективное значение)
Выходной ток	4~20mA(эффективное значение)
Нелинейность амплитуды	<2%
Погрешность измерения	≤5%
Частотный диапазон	5~1,000Гц (±1 дБ)
Поперечная чувствительность	≤5%
Напряжение питания	15VDC~30VDC
Изоляция установки относительно земли	≥10 ⁸ Ω
Рабочая температура	-40°C~+85°C
Предел ударной нагрузки (пиковое значение)	2000 g
Температурная характеристика	см. прилагаемую температурную кривую
Тип конструкции	Сдвиговая
Пьезоэлектрический материал	PZT-5
Выходной ток	4-20mA(эффективное значение)
Диапазон температур	-20°C~+80°C
Температурная часть	
Выходной ток	4-20mA(эффективное значение)
Диапазон температур	-20°C~+80°C
Погрешность измерения	≤5%
Общие характеристики	
Материал корпуса	Нержавеющая сталь 304
Тип выхода	5/8-24 Четырёхконтактный разъём
Метод установки	1/4-28
Степень защиты	IP65
Вес	~90г
Соединительный кабель	Кабель MII с четырьмя жилами, длина 3 метра
инструкция по подключению	1-й контакт (белый): подключение к источнику напряжения +24В (скорость) 2-й контакт (красный): 4~20 мА (скорость) 3-й контакт (желтый): подключение к источнику напряжения +24В (температура)
инструкция по установке	Основа установки соединяется с корпусом измеряемого объекта болтами M6×1 (по желанию M8/M10). В измеряемом объекте необходимо сделать монтажное отверстие размером M6×1 (M8/M10) глубиной примерно 6 мм. Болт затягивается, чтобы закрепить датчик в монтажном отверстии.